



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za zaštitu prirode

KLASA: UP/I 612-07/20-60/16

URBROJ: 517-05-2-2-20-7

Zagreb, 2. rujna 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, 80/13, 15/18, 14/19, 127/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Prometnica Dubrovnik – Zračna luka (Čilipi)“, na području Grada Dubrovnika, Općine Župa dubrovačka i Općine Konavle u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat „Prometnica Dubrovnik – Zračna luka (Čilipi)“, na području Grada Dubrovnika, Općine Župa dubrovačka i Općine Konavle u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba Glavne ocjene.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, podnio je 6. travnja 2020. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, koje sukladno odredbama članka 34. i 43. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave (Narodne novine, broj 85/20) od 23. srpnja 2020. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Prometnica Dubrovnik – Zračna luka (Čilipi)“, na području Grada Dubrovnika, Općine Župa dubrovačka i Općine Konavle u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Naknadno, 14. srpnja 2020. godine, ovo Ministarstvo putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o. zaprimilo je dopunu zahtjeva za provedbu postupka prethodne ocjene budući da je došlo do izmjena tehničkih karakteristika zahvata. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode dostavljeni podaci o nositelju zahvata i planiranom zahvatu (Novelacija Idejnog rješenja Prometnica Dubrovnik – Zračna luka (Čilipi), TD 1554-P1-24-02-

1, Geoprojekt d.o.o., Split, veljača 2020.; Pregledna situacija na kartografskom prikazu MJ 1:25000; Zahtjev/Elaborat s opisom zahvata, Dvokut Ecro d.o.o., Zagreb, srpanj 2020.).

U provedbi postupka dopisom KLASA: UP/I 612-07/20-60/16, URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 8. travnja 2020. godine (za osnovni zahvat) i URBROJ: 517-05-2-2-20-5 od 17. srpnja 2020. (za novelirani zahvat) zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Zavod) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Traženo mišljenje Zavoda (KLASA: 612-07/20-38/360, URBROJ: 517-20-4 od 27. kolovoza 2020.) zaprimljeno je putem elektroničke pošte 27. kolovoza 2020. godine. U njemu se navodi da se prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove, ciljeve očuvanja) i prethodno mišljenje Zavoda te je utvrdilo sljedeće.

Prometnica je planirana kao jednokolnička dvotračna brza cesta u duljini od oko 27 km koja bi zamijenila postojeću državnu cestu D8 i to na potezu od mosta na Rijeci dubrovačkoj do Čilipa, odnosno Zračne luke Dubrovnik. Početak nove (glavne) trase je u čvoru „Dubrovnik Zapad“, koji će u prvoj fazi bio spojen (spojna cesta SC-1) na sjevernu stranu mosta „Dr. Franjo Tuđman“ a u drugoj fazi bi se glavna trasa nastavila i spojila na čvor Osojnik“ (nalazi se na budućoj autocesti prema granici RH). U nastavku trasa prolazi obroncima Rijeke dubrovačke te dolazi do kraja zaljeva i vijaduktom „Ombla“ ulazi u zaleđe Srđa, do planiranog čvora „Dubrovnik istok“, te tako tvori prsten oko Grada Dubrovnika i prigradskih naselja koje kvalitetno servisira preko dodatnih deniveliranih čvorišta „Mokošica“ i „Komolac“. Nadalje tunelom „Parez“ ulazi u prostor Župe dubrovačke do čvora „Župa“ preko koje se prometno servisiraju i sjeverni dio gornjih sela (spojem na županijsku cestu Ž6243) i novoplaniranom spojnomo cestom kroz centralni nizinski dio Župe dubrovačke sve do Kupara. Nakon čvora „Župa“ trasa se penje do čvora „Gajine“ preko kojeg se prometno povezuje i istočni dio gornjih sela. Nakon navedenog čvora trasa nastavlja prema istoku kroz tunel „Baletići“ i ponovno se približava postojećoj državnoj cesti D8 u zoni naselja Soline/Plat - čvor „Soline“. U zoni uvale Ljuta tunelom „Brdo“ planirana trasa nastavlja dalje prema Konavlima do čvora „Cavtat“, te u nastavku zračnu luku Dubrovnik prolazi sa zadnje (kontinentalne) strane i u zoni naselja Čilipi/Radovići nakon čvora „Čilipi“ uključuje se na postojeću državnu cestu D8. Prometnica Dubrovnik – zračna luka Čilipi se svrstava u prvu kategoriju cesta s projektiranom brzinom $V_p=90$ km/h. Sva križanja s postojećim prometnicama su denivelirana, tj. iste se spajaju preko čvorova tipa truba, dijamant ili sa kružnim tokom van razine. Na području kojim prolazi projektirana cesta nije razgranata mreža prometnica ali ima značajan broj bujica i klanaca, te iz tog razloga glavna trasa ima značajan broj objekata (nadvožnjaka, podvožnjaka, tunela i cestovnih propusta): 13 vijadukata, 2 podvožnjaka, 4 tunnelske cijevi, 17 cestovnih propusta. Spojne ceste su projektirane kao vangradska cesta 3. kategorije, a odabran je poprečni profil 3-e za računsku brzinu $V_r = 60$ (50) km/h, te ih na trasi imamo ukupno 11. Sustav odvodnje oborinskih voda bit će riješen kroz zatvoreni ili otvoreni sustav ovisno o zonama sanitarne zaštite na trasi prometnice.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19), planirani zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001010 Paleombla - Ombla oko 26,6 ha i HR2000946 Snježnica i Konavosko polje oko

11,6 ha. Na udaljenosti oko 300 m od lokacije zahvata nalazi se POVS HR2001248 Izvor Duboka Ljuta.

POVS-ovi HR2001010 Paleoombla - Ombla, HR2000946 Snježnica i Konavosko polje i HR2001248 Izvor Duboka Ljuta su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena su u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koji je objavljen u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015).

Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) lokacija zahvata unutar POVS HR2001010 Paleoombla - Ombla obuhvaća stanišne tipove D.3.1.1. Dračici, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina, 1.5.2. Maslinici, A.2.4. Kanali, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, E. Šume i 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine te mozaike stanišnih tipova J./I.2.1. Izgrađena i industrijska Staništa/Mozaici kultiviranih površina, E./C.3.6.1./D.3.4.2. Šuma/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Istočnojadranski bušici, E./I.5.2. Šuma/Maslinici, D.3.1.1./D.3.4.2.6./C.3.6.1. Dračici/Sastojine bmistre/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, C.3.6.1./D.3.4.2.3./B. 1.4. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Sastojine oštro igličaste borovice/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, D.3.4.2./E. Istočnojadranski bušici/Šume, I.5.2./I.2.1. Maslinici/Mozaici kultiviranih površina, D.3.4.2.3./E./I.5.2. Sastojine oštroigličaste borovice/Šume/Maslinici, I.1.8./I.5.1. Zapuštene poljoprivredne površine/Voćnjaci, D.3.1.1./E. Dračici/Šume, D.3.1.1./E./C.3.6.1. Dračici/Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, 1.2.1./1.5.2. Mozaici kultiviranih površina/Maslinici, C.3.6.1./D.3.4.2.3. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Sastojine oštroigličaste borovice, D.3.1.1./1.5.2. Dračici/Maslinici, E./D.3.4.2./C.3.6.1. Šume/Istočnojadranski bušici/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, E./D.3.4.2./I.5.2. Šume/Istočnojadranski bušici/Maslinici i C.3.5.1./D.3.4.2./B.2.2.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Istočnojadranski bušici/Ilirskojadranska, primorska točila. Stanišni tip C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone pripada ciljnom stanišnom tipu 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*) navedenog područja ekološke mreže. Nadalje, vezano uz ciljni stanišni tip 8310 Spilje i jame zatvorene za javnost, u blizini planiranog zahvata, na udaljenosti oko 180 m, nalazi se špilja Vilina špilja - Ombla izvor sustav. Vilina špilja - Ombla izvor sustav predstavlja pogodno stanište za porodiljne kolonije ciljnih vrsta šišmiša POVS-a HR2001010 Paleoombla - Ombla: dugokrili pršnjak (*Minioptenis schreibersii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*) i oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*) (Hamidović D. (2009): Projekt Ombla-Paleoombla, istraživanje šišmiša. Hrvatsko biospeleološko društvo; Pavlinić (2009): Znanstvena analiza 12 vrsta šišmiša s Dodatka II Direktive o zaštiti prirodnih staništa i divlje faune i flore za potrebe prijedloga potencijalnih Natura 2000 područja za šišmiše; Pavlinić (2012): Nastavak monitoringa vrsta s dodatka II Direktive o zaštiti prirodnih staništa i divlje faune i flore (*Rhinolophus ferrumequinum* i *R. blasii*) u 2010. godini prema metodologiji razvijenoj u 2009. godini za potrebe izvješćivanja temeljem članka 17. direktive; Oikon (2012): Studija utjecaja HE Ombla na faunu šišmiša). Pogodna lovna područja ciljnih vrsta šišmiša su na udaljenosti od 12 do 40 km od ovog špiljskog objekta.

S obzirom na navedeno te veliku površinu zahvata unutar predmetnog POVS-a, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljne stanišne tipove i staništa pogodna za ciljne vrste uslijed gubitka i fragmentacije pogodnih staništa, kao i uslijed uznemiravanja.

Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) lokacija zahvata unutar POVS-a HR2000946 Snježnica i Konavosko polje obuhvaća stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa te mozaike stanišnih tipova 1.1.8./I.5.3./E. Zapuštene poljoprivredne površine/Vinogradi/Šume, D.3.1.1./C.3.6.I. Dračici/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, E./A.2.2./I.2.1. Šume/Povremeni vodotoci/Mozaici kultiviranih površina, E./D.3.I.I. Šume/Dračici, I.5.3./I.1.8./D.3.1.I. Vinogradi/Zapuštene poljoprivredne površine/Dračici, E./D.3.4.2.6./D.3.1.1. Šume/Sastojine bmistre/Dračici, I.1.8./D.3.4.2.6./I.5.2. Zapuštene poljoprivredne površine/Sastojine bmistre/Maslinici, E./C.3.6.1. Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, I.5.2./J. Maslinici/Izgrađena i industrijska staništa, I.I.8./J. Zapuštene poljoprivredne površine/izgrađena i industrijska staništa i E./D.3.1.1./I.2.1. Šume/Dračici/Mozaici kultiviranih površina. Navedeni stanišni tipovi ne pripadaju ciljnim stanišnim tipovima POVS-a HR2000946 Snježnica i Konavosko polje. Sukladno bazi podataka Ministarstva, lokacija zahvata predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste POVS-a HR2000946 Snježnica i Konavosko polje te će provedbom zahvata doći do gubitka pogodnih staništa za: dugokrili pršnjak (*Minioptenis schreibersii*), oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), riječna kornjača (*Mauremys rivulata*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), četveroprugi kravosas (*Elaphe guatuorlineata*), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*) i crvenkrpica (*Zamenis situla*), kao i na ostale ciljne vrste.

S obzirom na moguću značajnu fragmentaciju staništa i gubitak staništa pogodnih za ciljne vrste, ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost ovog područja ekološke mreže.

Ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost POVS HR2001248 Izvor Duboka Ljuta nalazi se na udaljenosti oko 300 m od lokacije na kojoj se planira gradnja tunela „Brdo“ duljine 1345 m.

S obzirom na moguće negativne utjecaje na ovaj ciljni stanišni tip uslijed planirane gradnje tunela ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost predmetnog područja ekološke mreže.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku prethodne ocjene, ocijenjeno je da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga je riješeno kao u izreci te je za planirani zahvat obvezno provesti postupak Glavne ocjene.

Uz navedeno kroz Glavnu ocjenu potrebno je sagledati i kumulativne utjecaje planiranog zahvata s drugim izgrađenim i planiranim (odobrenim) zahvatima.

Za potrebe utvrđivanja značajnosti utjecaja u Glavnoj ocjeni za pojedine ciljne vrste/stanišne tipove, ako ne postoje odgovarajući recentni stručni, znanstveni i terenski podaci, potrebno je provesti istraživanja. Broj dana i razdoblje istraživanja potrebno je prilagoditi biologiji i ekologiji ciljne vrste, odnosno karakteristikama ciljnog stanišnog tipa te veličini i tipu zahvata i strukturi (zahtjevnosti) područja istraživanja.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*)
2. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (elektroničkom poštom: *pisarnica.dirh@dirh.hr*)
3. U spis predmeta, ovdje